SAFE CAR

Inspección independiente del vendedor
Revisión precompra de vehículos

INFORME DE INSPECCIÓN PRECOMPRA

BMW 330d Coupé (E92)

Serie 3 · automático · 245 CV · 2009



F1 · Vista frontal del vehículo inspeccionado.

MATRÍCULA	BASTIDOR (VIN)	KILOMETRAJE	FECHA DE INSPECCIÓN
•••• •••	WBA••••••••••••••	220.858 km	13/11/2026

Lugar: Guardamar del Segura (Alicante)

VALORACIÓN GENERAL

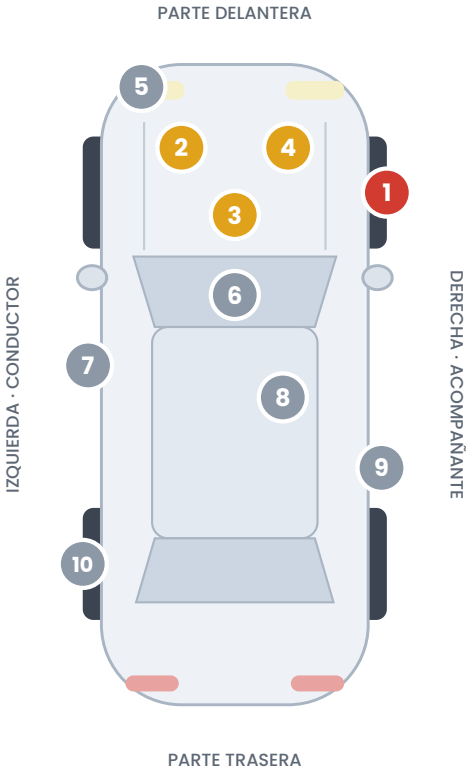
Favorable, con tres puntos que resolver antes de comprar

Muy buena conservación para 17 años y unos 221.000 km. Motor y caja automática se comportaron bien en la prueba, la pintura está muy bien cuidada y el kilometraje es coherente entre módulos. Sin códigos de avería activos confirmados en los módulos revisados.

1	punto prioritario
3	puntos a aclarar
6	detalles estéticos

El coche, de un vistazo

Dónde está cada observación. Los números 1 a 3 son los puntos que conviene resolver antes de comprar; la posición en el esquema es orientativa.



1	**Neumático delantero derecho** Flanco dañado junto a la llanta.	3
2	**Sistema de combustible** Tres códigos históricos de presión; ninguno figura como activo.	7
3	**Rezume de aceite junto al cárter** Antiguo, sin goteo activo. Origen sin confirmar.	4
4	**Filtro de partículas (DPF)** Un código histórico. Lecturas sin indicios de obstrucción.	7
5	**Faro delantero izquierdo** Acabado envejecido; restaurar y proteger.	2
6	**Pantalla LCD de la radio** Píxeles ilegibles; reparar display.	5
7	**Estribo del conductor** Arañazo localizado.	2
8	**Tapicería** Manchas en asiento acompañante y traseros.	5
9	**Tras la puerta del acompañante** Arañazo localizado.	2
10	**Llantas de 19"** Picaduras y rozaduras estéticas.	2 y 3

Estado por áreas

Área	Valoración	Estado	En pocas palabras	Apdo.
Documentación	■■■□□	PENDIENTE	ITV reciente mostrada; faltan facturas de caja y diferencial.	1
Carrocería y pintura	■■■■■	MUY FAVORABLE	Pintura muy bien conservada; solo detalles estéticos.	2
Neumáticos y frenos	■■□□□	ATENCIÓN	Flanco delantero derecho dañado. Frenos bien.	3
Bajos y lubricación	■■■□□	COMPROBAR	Rezume de aceite junto al cárter.	4
Interior y equipamiento	■■■■□	CORRECTO	Funciones comprobadas correctas; pantalla LCD y manchas.	5
Motor y prueba dinámica	■■■■□	FAVORABLE	Motor, caja, frenada y dirección correctos en la prueba.	6
Diagnosis electrónica	■■■□□	ACLARAR	Cuatro códigos históricos; ninguno figura como activo.	7
Kilometraje	■■■■■	COHERENTE	Lecturas principales con 8 km de diferencia.	8

Valoración del inspector, no una medición. Escala de 1 a 5 aplicada con criterios fijos (apartado 10): **5** muy favorable · **4** favorable · **3** a aclarar · **2** requiere atención · **1** desfavorable.

Antes de comprar

Lo que recomendamos resolver antes de cerrar la operación, en orden de prioridad.

1

SEGURIDAD · ANTES DE LA ENTREGA

Neumático delantero derecho: flanco dañado · apartado 3

Qué hemos visto	Mordida de la goma en el flanco, junto al borde de la llanta, con un pequeño fragmento levantado.
Qué no sabemos	La profundidad del daño y si afecta a la carcasa. Con la inspección visual no se puede determinar.
Qué recomendamos	**Revisión presencial por un especialista antes de usar el coche con normalidad; sustituir si hay daño estructural.**

2

ACLARAR · SIN CÓDIGOS ACTIVOS CONFIRMADOS

Antecedentes del sistema de combustible · apartado 7

Qué hemos visto	Tres códigos históricos (4BDA, 4630 y 4B90) de prealimentación y presión de rail. Arranque, ralentí y respuesta correctos; rail a 238–244 bar al ralentí.
Qué no sabemos	Cuándo aparecieron, si fueron uno o varios episodios y qué se reparó.
Qué recomendamos	**Pedir al vendedor el historial de reparaciones. Si no se aclara, medir presiones en taller. No cambiar piezas solo por los códigos.**

3

COMPROBAR EN ELEVADOR

Rezume de aceite junto al cárter · apartado 4

Qué hemos visto	Restos de aceite antiguos alrededor del cárter y del cubrecárter. Sin goteo activo abundante.
Qué no sabemos	El origen: puede ser la junta del cárter u otra unión cercana, y el aceite puede venir de más arriba.
Qué recomendamos	**Subir al elevador, retirar la protección inferior, limpiar y localizar la fuga antes de presupuestar.**

Puntos fuertes del vehículo

Pintura y carrocería	Muy bien conservadas para su edad, con paneles ajustados.
Motor	Buen arranque, ralentí estable y buena entrega de potencia.
Caja automática	Cambios correctos en modo automático y manual.
Chasis	Suspensión, frenada y dirección sin anomalías relevantes.
Kilometraje	Lecturas electrónicas principales coherentes entre sí.

Qué hacer, por orden

	N.º	Acción	Quién	Apdo.
☐	1	**Revisar el flanco del neumático delantero derecho** Sustituir si el daño afecta a la estructura.	Especialista en neumáticos	3
☐	2	**Pedir el historial de reparaciones de combustible** Si no se aclara: presión de prealimentación y de rail al arrancar y bajo demanda.	Vendedor; después, taller	7
☐	3	**Localizar el origen del rezume de aceite** Elevador, retirada del cubrecárter y limpieza; después, valorar reparación.	Taller	4
☐	4	**Aclarar el código histórico del DPF** Contrastar sensor y conductos si procede. No sustituir ni forzar regeneración sin diagnóstico.	Taller	7
☐	5	**Pedir facturas de caja automática y diferencial** Revisar fechas, trabajos y kilometrajes.	Vendedor	1
☐	6	**Arreglos opcionales** Pantalla LCD, restaurar faro, limpieza interior y retoques.	A elección del comprador	2 y 5

Contenido del informe

1 Documentación e identificación 5
2 Carrocería y pintura 6
3 Neumáticos, llantas y frenos 6
4 Bajos, suspensión y lubricación 7
5 Interior y equipamiento 8
6 Motor y prueba dinámica 8
7 Diagnosis electrónica 9
8 Kilometraje 10
9 Dictamen final 11
10 Alcance y límites de la inspección 11
A Anexo A · Datos técnicos de diagnosis 13
B Anexo B · Fotografías 16

1 Documentación e identificación

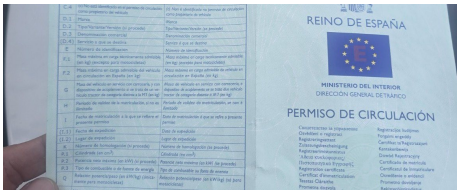
FACTURAS PENDIENTES

Identificación del vehículo sin discrepancias en lo comprobado. La ITV está al día, pero quedan por cotejar las facturas de caja automática y diferencial.

Dato	Registro
Marca y modelo	BMW Serie 3 Coupé E92, versión 330d
Año de referencia	2009; Launch reconoce BMW 330d 2009.03
Motor	BMW N57 3.0 turbodiésel, seis cilindros en línea, 245 CV
Tracción y transmisión	Trasera; caja automática con selección manual
Matrícula / VIN	•••• ••• / WBA••••••••••••••
Kilometraje (cuadro, MODI)	220.858 km
Precio de venta	No incorporado: importe no confirmado

Documentación y mantenimiento

ITV	Superada aproximadamente una semana antes de la inspección. Documento observado, sin transcribir los kilometrajes de ITV anteriores.
Documentación fotografiada	Permiso de circulación y facturas de mantenimiento, sin extraer conceptos, fechas ni kilometrajes de todas.
Caja automática	El vendedor declara mantenimiento y dice tener facturas; contenido pendiente de cotejo.
Diferencial	El vendedor declara mantenimiento, sin factura específica contrastada.
Cadena de distribución	Según el vendedor, no se ha sustituido. No se considera defecto por este solo dato.
Llaves	Número sin confirmar al cierre del expediente.



F2 · Cubierta del permiso de circulación. No permite contrastar por sí sola los datos interiores.

2 Carrocería y pintura

MUY FAVORABLE

Pintura en muy buen estado para su antigüedad, sin indicios de repintado en las zonas medidas. Solo hay detalles estéticos.

Pintura	Estado general muy bueno. Medidor de espesores sin valores anómalos en las superficies compatibles.
Paneles y pilares	Paneles delanteros y traseros bien ajustados; pilares sin anomalías visibles.
Estribo del conductor	Arañazo localizado, cosmético. (7)
Tras la puerta del acompañante	Segundo arañazo localizado. (9)
Goma de la puerta del acompañante	Marca negra que podría ser un retoque superficial. No puede afirmarse óxido previo.
Faro delantero izquierdo	Acabado envejecido; recomendable restaurar y proteger. (5)
Llantas de 19"	Picaduras y rozaduras estéticas en varias unidades. (10)



F3 · Vista lateral: conservación exterior general.

3 Neumáticos, llantas y frenos

ATENCIÓN

Frenos en buen estado y neumáticos con vida útil, pero el delantero derecho tiene el flanco dañado y debe revisarlo un especialista.

PRIORIDAD DE SEGURIDAD · PUNTO 1

Neumático delantero derecho: flanco dañado

Qué hemos visto	Mordida localizada de la goma en el flanco, junto al borde de la llanta, con un pequeño fragmento levantado.
Qué no sabemos	La profundidad del daño y si afecta a la carcasa.
Qué recomendamos	**Revisión presencial por un especialista; sustituir si existe daño estructural.**

●	**Delanteros**	Fabricados en 2022; en torno al 70 % de vida útil.
●	**Traseros**	Fabricados en 2026; en torno al 70 % de vida útil.
●	**Delantero derecho**	Flanco dañado (punto 1).
●	**Llantas**	19 pulgadas; marcas y rozaduras estéticas.
●	**Discos y pastillas**	Estado visual favorable.
●	**Frenada**	Recta y sin vibraciones relevantes.



F4 · Llanta y neumático fotografiados durante la revisión. La imagen no muestra el flanco dañado.

4 Bajos, suspensión y lubricación

COMPROBAR

Bajos, escape, suspensión y dirección en buen estado en las zonas accesibles. Hay un rezume de aceite antiguo junto al cárter cuyo origen hay que localizar.

COMPROBAR EN ELEVADOR · PUNTO 3

Rezume de aceite junto al cárter

Qué hemos visto	Restos de aceite acumulados en el entorno inferior cercano al cárter y al cubrecárter.
Magnitud	Rezume visible, sin goteo activo abundante.
Antigüedad	Aspecto de llevar tiempo; antigüedad exacta no determinada.
Hipótesis	Posible pérdida de estanqueidad en la junta del cárter u otra unión cercana.
Origen	No confirmado. El aceite puede venir de otra zona y desplazarse por gravedad.
Qué recomendamos	**Elevar, retirar la protección inferior, limpiar y localizar el origen antes de presupuestar.** Por sí solo no indica una avería grave en un coche de 17 años.

●	**Bajos accesibles**	Sin golpes relevantes, deterioros generalizados ni otras pérdidas de fluidos.
●	**Escape**	Estado visual favorable.
●	**Suspensión y dirección**	Trapecios y componentes accesibles sin anomalías; buen funcionamiento en carretera.
●	**Soportes del motor**	Comportamiento correcto; motor estable al ralentí.
●	**Puntos de apoyo del elevador**	Cierto desgaste visible; no permite inferir afectación estructural.

5 Interior y equipamiento

CORRECTO

El equipamiento comprobado funciona correctamente. La pantalla de la radio tiene píxeles dañados y hay manchas en la tapicería.

Techo panorámico	Apertura y funcionamiento correctos.
Asientos eléctricos	Funcionamiento correcto.
Acercadores eléctricos de cinturón	Funcionamiento correcto.
Asiento del conductor	Buena conservación para el kilometraje.
Asiento del acompañante	Manchas visibles en la tapicería. (8)
Banqueta y respaldo traseros	Manchas; conservación general aceptable.
Pantalla LCD de la radio original	Segmentos o píxeles ilegibles; requiere reparar el display. (6)

Una limpieza interior profesional puede mejorar mucho la presentación del habitáculo, aunque no asegura eliminar todas las manchas.

6 Motor y prueba dinámica

FAVORABLE

En las condiciones de la inspección, el motor N57 arrancó bien, funcionó fino y entregó la potencia esperable. En carretera, caja, frenos, suspensión y dirección se comportaron correctamente.

Motor

Arranque y ralentí	Arranque correcto, funcionamiento fino y motor estable. Sin vibraciones ni ruidos anormales.
Respuesta y emisiones	Buena entrega de potencia y aceleración, sin emisión abundante de humo negro.
Nivel de aceite	No se pudo determinar con fiabilidad: motor caliente tras su uso y condiciones de comprobación no controladas.
Refrigerante y líquido de frenos	Estado visual favorable.
Cadena de distribución	Según el vendedor, no se ha sustituido. No es obligatoria por edad o kilometraje; no se oyeron ruidos anómalos.

Prueba en carretera

Motor y turbo	Respuesta y potencia satisfactorias, sin falta de empuje.
Caja automática	Cambios correctos en marchas cortas y largas; modos automático y manual operativos.
Frenada	Recta, sin vibraciones relevantes.
Suspensión y dirección	Comportamiento favorable.
Transmisión	Sin golpes ni tirones anormales.

7 Diagnosis electrónica

ACLARAR

Diagnosis electrónica extensa con Launch X431 y lectura complementaria con MODI/VinReader. La centralita del motor registra cuatro códigos históricos; no se confirmaron códigos activos en los módulos revisados.

Códigos de avería registrados

Código	Descripción	Estado
4C5E	Sistema de filtro de partículas (DPF)	HISTÓRICO
4BDA	Regulación de presión de prealimentación de combustible	HISTÓRICO
4630	Plausibilidad de la presión de rail regulada	HISTÓRICO
4B90	Vigilancia de la presión de rail al arrancar	HISTÓRICO

No se borraron los códigos durante la inspección. No se identificaron códigos en el resto de módulos revisados (SRS, DSC, cuadro…).

ACLARAR · PUNTO 2

Antecedentes del sistema de combustible

Qué indican	Los códigos 4BDA, 4630 y 4B90 afectan a etapas distintas del suministro y la regulación de presión del gasóleo. Pueden ser uno o varios episodios; no se pueden fechar ni relacionar entre sí.
Posibles causas	Filtro o alimentación, regulación de la bomba, sensor o regulador de presión, o condiciones anómalas al arrancar. Ninguna está confirmada.
A favor	Arranque satisfactorio, ralentí estable, buena respuesta y presión de rail de 238–244 bar al ralentí.
Qué recomendamos	**Pedir el historial de reparaciones. Si no se aclara, comprobar en taller la prealimentación y la presión de rail al arrancar y bajo demanda. No sustituir bombas, inyectores ni reguladores solo por los códigos.**

Conclusión por sistema

Combustible (DDE y EKPS)	La bomba trabaja y la presión de rail es normal al ralentí. Los datos no permiten diagnosticar una bomba averiada. Anexo A.4
Filtro de partículas (DPF)	Contrapresión de 11 mbar al ralentí, sin indicios de obstrucción en esa condición; regeneración no activa, 422 km desde la última. Antecedente 4C5E por aclarar. Anexo A.3
Sobrealimentación	Captura con motor parado: presiones próximas a la atmosférica, coherentes. No mide el rendimiento bajo carga. Anexo A.3
Caja automática (EGS)	Sensores y comunicación «en orden». Las adaptaciones A y E quedan registradas como referencia; la caja funcionó bien en la prueba. Anexo A.5
DSC/ABS, cuadro y SRS	Sin códigos adicionales. Las pequeñas desviaciones de sensores a vehículo parado no son relevantes. Anexo A.6
Temperatura exterior	Sensor 26,5–27,5 °C frente a 23 °C en pantalla; diferencia no diagnosticada.

8 Kilometraje

COHERENTE

Las tres lecturas principales del kilometraje coinciden con una diferencia máxima de 8 km. Es un resultado favorable, aunque no certifica la distancia real recorrida.

CUADRO DE INSTRUMENTOS	MÓDULO DE CARROCERÍA	CENTRALITA DE MOTOR (DDE)	DIFERENCIA MÁXIMA
220.858 km	**220.855 km**	**220.850 km**	**8 km**
Lectura MODI	Lectura MODI	Lectura principal MODI	Entre las tres lecturas

Otros registros DDE	Los registros «Mileage 2–7» no están identificados como odómetros independientes. El valor de 148.510 km no es por sí mismo prueba de manipulación. Anexo A.7
Programación de 2011	La centralita registra una programación el 18/01/2011 a 22.800 km: es un dato histórico, no una certificación.
Bastidor en módulos	16 coincidencias con el VIN completo y un campo parcial «WBA•••». El aviso automático «2 VINs» se explica por ese valor parcial.

RECOMENDACIÓN

Comparar el kilometraje con las sucesivas ITV y con las facturas, si están disponibles.

9 Dictamen final

FAVORABLE CON OBSERVACIONES

El BMW 330d E92 presenta muy buena conservación exterior para su edad, buen comportamiento de motor y transmisión, frenada y suspensión favorables y lecturas de kilometraje coherentes. Los defectos estéticos son razonables en un coche de 2009.

RECOMENDACIÓN DE SAFE CAR

La compra puede considerarse, condicionada a evaluar el neumático delantero derecho, localizar el origen del rezume de aceite y aclarar los antecedentes del sistema de combustible (puntos 1, 2 y 3).

Condiciones antes de comprar

1. **Neumático delantero derecho:** revisión por especialista y sustitución si el daño es estructural.
2. **Sistema de combustible:** aclarar el historial de reparaciones o medir presiones en taller.
3. **Rezume de aceite:** localizar el origen en elevador antes de presupuestar.

Fin del informe. Valoración independiente de SAFE CAR · BMW 330d, matrícula •••• ••• · Inspección del 13 de noviembre de 2026, en Guardamar del Segura (Alicante).

10 Alcance y límites de la inspección

Todas las limitaciones del informe, reunidas en un solo lugar.

Qué incluye

- Inspección visual de carrocería y bajos accesibles.
- Medidor de espesores de pintura en las superficies compatibles.
- Revisión de neumáticos, llantas y frenos.
- Comprobación funcional del equipamiento.
- Prueba dinámica en carretera.
- Diagnosis electrónica extensa con Launch X431 y lectura complementaria con MODI/VinReader.

Qué no incluye

- Desmontajes de motor ni inspección completa en elevador.
- Medición de compresión ni análisis de aceite o fluidos.
- Inspección interna de distribución o caja de cambios.
- Ensayo completo del filtro de partículas ni curva de turbo bajo carga.
- Certificación del kilometraje real.
- Garantía sobre averías futuras.

Criterios de la valoración por áreas

Cada área recibe una valoración de 1 a 5 asignada por el inspector según estos criterios fijos, a partir de su observación más relevante. Es una valoración profesional, no una medición.

Valoración	Significado	Criterio
■■■■■	**5 · Muy favorable**	Sin observaciones, o solo detalles estéticos propios de la edad y el kilometraje.
■■■■□	**4 · Favorable**	Funcionamiento correcto con observaciones menores, o comprobaciones no concluyentes sin indicios de defecto.
■■■□□	**3 · A aclarar**	Hay una observación que necesita documentación o una comprobación adicional. No hay riesgo inmediato confirmado.
■■□□□	**2 · Requiere atención**	Defecto que puede afectar a la seguridad o al uso normal y que conviene resolver antes de la entrega.
■□□□□	**1 · Desfavorable**	Defecto grave o de reparación costosa que desaconseja la compra en las condiciones actuales.

Cómo leer este informe

Estimaciones visuales	Los porcentajes de neumáticos y frenos son apreciaciones del inspector, no mediciones en milímetros.
Medidor de pintura	Sin valores anómalos no se certifica que cada pieza sea original ni se descartan reparaciones ocultas.
Códigos históricos	Indican episodios pasados; no demuestran una avería actual.
Lecturas electrónicas	Son capturas puntuales y dependen del régimen y estado del motor en ese momento.
Datos del vendedor	Lo declarado por el vendedor se indica como tal y no se ha verificado salvo que se diga.
Fotografías	Documentan el estado general; los hallazgos se describen a partir de la observación directa del inspector.

INDEPENDENCIA

SAFE CAR actúa de forma independiente del vendedor. La valoración se basa solo en lo observado y documentado durante la inspección y no garantiza la operación comercial ni la ausencia de averías futuras.

A Anexo A · Datos técnicos de diagnosis

Lecturas Launch X431 y MODI transcritas del expediente de inspección. Son capturas puntuales; su interpretación está en el apartado 7.

A.1 · Centralita de motor (DDE): identificación

Parámetro de identificación	Lectura Launch X431
VIN	WBA••••••••••••••
Unidad identificada	S61243
Número parcial	8510221
Índice de codificación	02
Índice de diagnóstico	0010
Índice variable	5744
Fecha registrada	05/03/2009
Fecha de programación registrada	18/01/2011
Kilometraje registrado al programar	22.800 km
Conjunto de datos	X_76SLKN932A

A.2 · Centralita de motor (DDE): lecturas de funcionamiento

Parámetro	Valor / condición
Ralentí del motor	672–680,5 rpm
Temperatura del refrigerante	83 °C
Temperatura del aceite del motor (comunicada a EGS)	91 °C
Masa de aire real / solicitada	63,48 / 66,53 kg/h, captura puntual
Presión de rail con motor en marcha	Aprox. 238–244 bar, varias capturas
Temperatura del combustible	42,76–42,86 °C
Tensión eléctrica en marcha	Aprox. 14,8–15,1 V

A.3 · Filtro de partículas, escape y sobrealimentación

Parámetro DPF	Lectura
Contrapresión de escape	11 mbar, al ralentí
Distancia desde la última regeneración	422 km
Tiempo de motor desde la regeneración	10 h 28 min 15 s
Estado actual de regeneración	No activa
Petición de regeneración	No solicitada
Temperatura antes del catalizador	137,15 °C
Temperatura de escape antes del DPF	112,88 °C
Campo «kilómetros restantes totales»	249.600 km; significado no confirmado

Sobrealimentación (motor parado)	Lectura
Presión de aire de carga real	1.015,97 mbar
Presión de aire de carga solicitada	1.004,99 mbar
Activación del controlador del turbo	10,10 %
Temperatura del aire de carga	52,16 °C

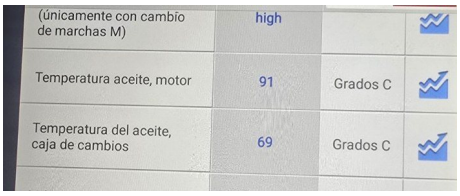
A.4 · Sistema de combustible (EKPS)

Dato EKPS	Valor medido / reportado
Referencia de hardware EKPS	7054041
Corriente de la bomba, fase A	4 A
Voltaje aplicado a la bomba, fase A	8,5 V
Tensión terminal 30	15,2 V
Consigna de régimen de la bomba	4.320 rpm
Régimen comunicado de la bomba	3.076 rpm
Caudal especificado	167 L/h; no es un caudal real medido
Fases B y C	0: campos para variantes trifásicas; no son un fallo por sí solos

También se registró una presión real de 35,16 bar frente a una consigna de 239,96 bar, con unos 12,52 V, en una condición compatible con motor parado. Sin régimen de motor ni condiciones equivalentes, no debe compararse con las capturas en marcha ni interpretarse como una caída de presión. La diferencia entre consigna (4.320 rpm) y régimen comunicado (3.076 rpm) de la bomba es un dato de trazabilidad: puede deberse a la sincronización de la lectura, al modo de control o a la demanda del momento.

A.5 · Caja automática (EGS)

Condición de captura	Lectura
Temperatura del aceite de transmisión	69 °C
Temperatura del aceite del motor comunicada	91 °C
Régimen de motor / turbina	672 / 640 rpm
Velocidad de salida	0 rpm; vehículo detenido
Tensión registrada	14,8 V
Sensores y comunicación	«En orden» en los campos examinados



F5 · Captura Launch X431 de la EGS.

Elemento	Corrección de llenado	Tiempo de llenado rápido
A	+318 mbar	13 ms
B	+72 mbar	12 ms
C	−28 mbar	7 ms
D	+12 mbar	0 ms
E	+407 mbar	39 ms

Las correcciones de A y E quedan registradas, pero sin la variante exacta de caja, rangos de referencia y condiciones de aprendizaje no permiten diagnosticar desgaste interno ni fallos de embragues.

A.6 · Otros módulos

Módulo	Información
DSC / ABS	Velocidades de rueda 0 km/h con vehículo parado. Aceleración lateral −0,01 a −0,02 g; longitudinal −0,04 g; guiñada −0,79 a −0,82 grados/s.
Cuadro / IC	Régimen 678–679 rpm. Sensor de combustible derecho ~11,8 L e izquierdo 0 L en la captura; un valor aislado no demuestra fallo del depósito.
Temperatura exterior	Sensor 26,5–27,5 °C; pantalla 23 °C.
SRS y demás módulos	Sin códigos de avería aparte de los cuatro históricos de la DDE. No se ensayó internamente cada sistema de retención.

A.7 · Registros de kilometraje

Unidad / registro	Kilometraje
Cuadro de instrumentos (MODI)	**220.858 km**
Módulo de carrocería (MODI)	**220.855 km**
Centralita de motor DDE, lectura principal (MODI)	**220.850 km**
DDE, Mileage 2	220.820 km
DDE, Mileage 3	220.790 km
DDE, Mileage 4	220.760 km
DDE, Mileage 5	220.720 km
DDE, Mileage 6	220.640 km
DDE, Mileage 7	148.510 km; tipo de registro no identificado
Dato histórico DDE en la programación de 2011	22.800 km

B Anexo B · Fotografías

Cada fotografía aparece una sola vez. Este anexo recoge las que no se han usado en el informe y el índice de todas.

N.º	Fotografía	Dónde aparece
F1	Vista frontal	Portada
F2	Cubierta del permiso de circulación	Apartado 1
F3	Vista lateral	Apartado 2
F4	Llanta y neumático	Apartado 3
F5	Captura Launch X431 de la caja automática	Anexo A.5
F6	Vista trasera	Este anexo



F6 · Vista trasera (matrícula oculta en este ejemplo).